



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00572

OPINIA Nr: 490/04/2025

z dnia: 2025/04/24

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
 2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WW351WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YBTMFB12897156

Nr INFO-EKSPERT	029-02973
Data pierwszej rejestracji	2015/07/20
Data ważności badania technicznego	2025/07/04
Wskazanie drogomierza	128260 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/07/20-25/04/16)	117 mies.
Opis rodzaju pojazdu	DOSTAWCZY UNIWERSALNY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1375 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.09-2016.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	10	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	11	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	13	System wspomagania ruszania pod górę
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Kolumna kierownicy regulowana	16	* Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego sklejką

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 8 Koło zapasowe pełnowymiarowe | 17 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 9 Komputer pokładowy | 18 *Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania |
| 2 | Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy |
| 4 | *Pakiet Look
Światła p/mgienne przednie
Kołpaki kół
Światła do jazdy dziennej LED |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	280
2	Klimatyzacja	1 634
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	144
4	Poduszka powietrzna pasażera	305

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Tourador 215/70R15C 109/107R Winter Pro TSVI	5,0	71
Przednie prawe:	*Tourador 215/70R15C 109/107R Winter Pro TSVI	5,0	71
Tylne lewe:	*Tourador 215/70R15C 109/107R Winter Pro TSVI	5,0	71
Tylne prawe:	*Tourador 215/70R15C 109/107R Winter Pro TSVI	5,0	71

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE: Nadwozie silnie zabrudzone co utrudnia szczegółową weryfikację drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej.

- Wytarcie powłoki lakierowej z ogniskami korozji na poszyciu zewnętrznym progu prawego ze wnęce lewych przednich drzwi.
- Ogniska korozji poszycia wewnętrznego lewych przednich drzwi.
- Liczne punktowe uszkodzenia poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Rozległe ogniska korozji poszycia zewnętrznego prawego progu.
- Ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym prawych tylnych drzwi bocznych.
- Odprysk powłoki lakierowej z odkształceniem oraz ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym prawego tylnego błotnika.
- Odprysk powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego drzwi tyłu nadwozia.
- Odprysk powłoki lakierowej z ogniskiem korozji na poszyciu zewnętrznym lewego tylnego błotnika.
- Ogniska korozji na powierzchni poszycia zewnętrznego prawego progu.
- Powłoka lakierowa wszystkich elementów poszycia zewnętrznego zmatowiała pokryta osadami mineralnymi.

WNĘTRZE:

Wnętrze zużyte w stopniu normatywnym odpowiadającym przebiegowi oraz okresowi eksploatacji pojazdu, bez uwag.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.)	41 882 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 363 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	500 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	6 515 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 253 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 124 940 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,56%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 336 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 16 689 PLN
---------------	--------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -2 563

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
Jak w opisie stanu technicznego.

Charakter eksploatacji

-10,0 -5 126

Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.

Szacunkowy koszt naprawy

-9,8 -5 000

Szacunkowy koszt niezbędnych napraw blacharskich.in wymiany prawego progu, usunięcie ognisk korozji na elementach poszycia zewnętrznego.

Długotrwały postój

-7,8 -4 000

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

34200 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 6395,12 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.



inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowy

RS 02746 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PZM CCR nr 838

Warszawa dnia 24.04.2025

wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
.....tel. 385-35-85.....fax 383-35-65.....
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 490/04/2025

z dnia: 2025/04/24

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

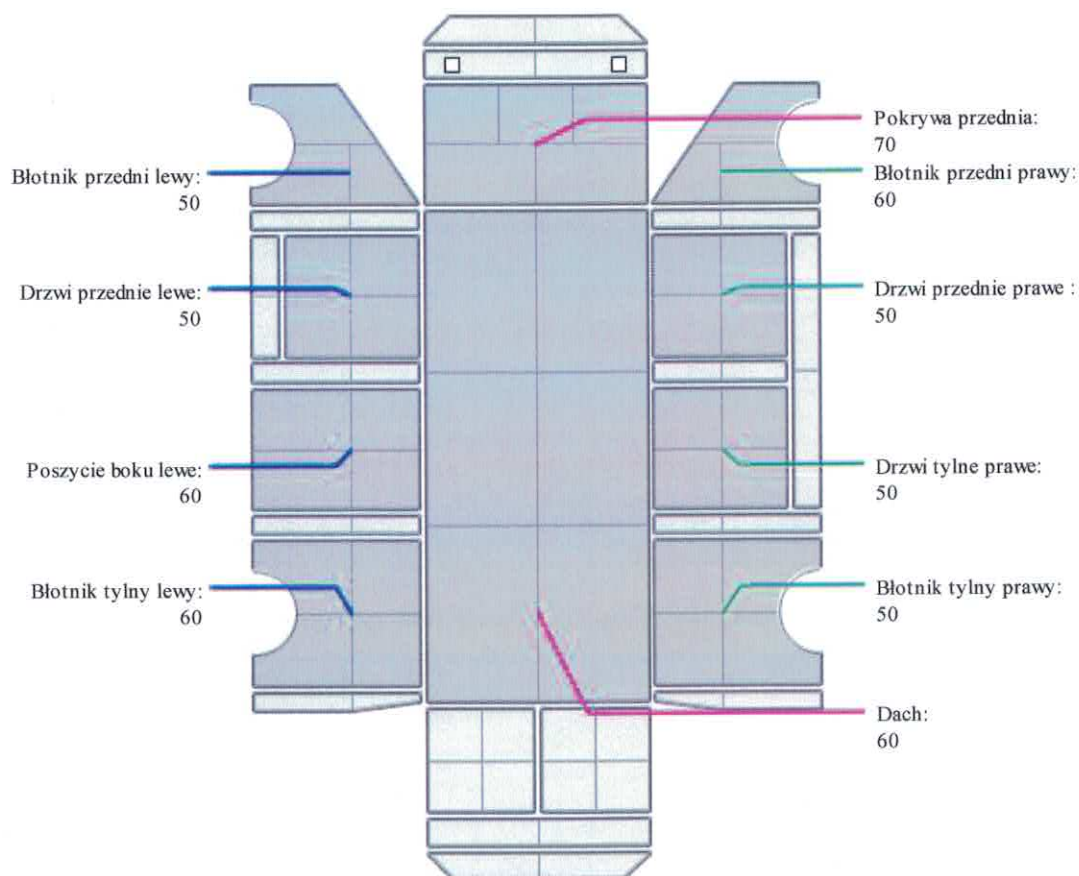
Model: Boxer 333 2.2 HDI MR'14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WW351WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 490/04/2025

z dnia: 2025/04/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2015

Model: Boxer 333 2.2 HDI MR`14 E5 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WW351WY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









